

RIDEX PLUS



**OLEJE
PRZEKŁADNIOWE:
KATALOG NA 2026 ROK**

RIDEX to marka zbudowana na podstawie dziesięcioleci doświadczenia motoryzacyjnego AUTODOC, czołowej europejskiej platformy e-commerce z częściami samochodowymi na rynku wtórnym. Przez lata zbieraliśmy uwagi od kierowców z całej Europy, analizowaliśmy wydajność komponentów i gromadziliśmy wiele opinii klientów. Wiedza ta stała się fundamentem RIDEX – marki stworzonej z myślą o zapewnianiu doskonałości. W ciągu zaledwie 9 lat RIDEX dotarł do ponad 12 milionów klientów, sprzedając ponad 73 miliony części.

Produkcja w certyfikowanych i czołowych fabrykach w Europie i Azji zapewnia wyjątkową jakość i precyzję każdego komponentu. Dzięki portfolio obejmującemu ponad 480 kategorii produktów i prawie 60 000 pozycji katalogowych oferujemy części, które spełnią wszystkie Twoje potrzeby – części, którym możesz zaufać!

PONAD 480

kategorii produktów

PONAD 60 000

jednostek SKU

PONAD 12 MLN

klientów online

PONAD 17 000

zamówień dziennie

**SPRZEDAWANE
W **27**
KRAJACH
EUROPEJSKICH**



SZEROKI ASORTYMENT

Od podstawowych do zaawansowanych, od zrównoważonego rozwoju do wydajności – mamy odpowiednie produkty dla każdej indywidualnej potrzeby, obejmując ponad 95% pojazdów w UE.



SPRAWDZONA JAKOŚĆ

Nasze produkty są wytwarzane w czołowych fabrykach, które posiadają certyfikaty zgodności z normami takimi jak IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001 oraz ISO 45001



KONKURENCYJNE CENY

Eliminując pośredników i działając na dużą skalę, możemy zapewnić znaczne oszczędności kosztów bezpośrednio naszym klientom



DEDYKOWANE WSPARCIE

Fachowa pomoc na każdym etapie – z osobistym opiekunem klienta oraz zespołem wsparcia.



ODPOWIEDNI OLEJ PRZEKŁADNIOWY DLA KAŻDEJ POTRZEBY

Najwyższej jakości oleje ATF i MTF dla najwyższych osiągnięć

OPAKOWANIE



MAKSYMALNA OCHRONA, ZERO WYCIEKÓW

Zapewnia szczelność, zapobiegając wyciekom i chroniąc przed zanieczyszczeniami

ERGONOMICZNE OPAKOWANIE

Nowoczesne, lekkie i łatwe w obsłudze opakowanie

WYRAŻNA IDENTYFIKACJA PRODUKTU

Nazwa produktu

Dane techniczne produktu

Pojemność produktu: 1L

KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA

Produkt zajmuje mniej miejsca na półkach w garażu i w magazynach



PRZEJRZYSTE I PRAKTYCZNE ETYKIETOWANIE

ATF i MTF można łatwo zidentyfikować po kolorze czcionki i ilustracji przekładni



OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

Nasze oleje ATF zostały opracowane z myślą o zapewnieniu najwyższej wydajności i niezawodności w szerokiej gamie pojazdów. Zostały specjalnie zaprojektowane, aby zapewnić płynną zmianę biegów, zwiększyć funkcjonalność układu hydraulicznego i wydłużyć żywotność skrzyni biegów. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz mineralnego, czy w pełni syntetycznego oleju ATF, oferujemy rozwiązania dostosowane do wymagań większości automatycznych skrzyń biegów, układów wspomagania kierownicy i innych układów hydraulicznych w samochodach osobowych i ciężarowych.

ATF 6HP

Nr art.: 3069A0028P



Specyfikacje

- AML: 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY: PY112995PA
- BMW: 83220142516
- BMW: M-1375.4
- HYUNDAI: 040000C90SG
- JAGUAR: Fluid 8432
- LAND ROVER: TYK500050
- MASERATI: 231603
- VW: G 055 005
- ZF: TE-ML 11

Opis

Ten w pełni syntetyczny olej zawierający starannie wyselekcjonowane oleje bazowe wysokiej jakości został opracowany specjalnie dla 6-biegowych automatycznych skrzyń biegów ZF. Jego unikalna formuła zapewnia bezawaryjną pracę i płynną zmianę biegów.



6 BIEGÓW

Zastosowanie

Przeznaczony głównie do 6-biegowych automatycznych skrzyń biegów ZF, takich jak te montowane w autach BMW, Jaguar i Land Rover. Jest również odpowiedni do innych marek producentów, którzy zalecają ten typ oleju (np. Audi Quattro).

Rodzaj oleju bazowego

W pełni syntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,845
Lepkość w 40°C	mm ² /s	31,0
Lepkość w 100°C	mm ² /s	6,2
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	9500
Wskaźnik lepkości	—	153
Temperatura zapłonu, COC	°C	202
Temperatura krzepnięcia	°C	-48
Kolor	—	Żółto-brązowy

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.



Specyfikacje

- ZF 8 HP
- BMW: 83222152426
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- JAGUAR: 02JDE26444
- LAND ROVER: LR023288
- VW 060 162

Opis

Ten w pełni syntetyczny olej został opracowany na bazie starannie wyselekcjonowanych olejów bazowych o wyjątkowej jakości. Stworzony specjalnie dla 6-, 8- i 9-biegowych automatycznych skrzyń biegów ZF. Jego unikalna formuła zapewnia bezawaryjną pracę i płynną zmianę biegów.



8 BIEGÓW

Zastosowanie

6-, 8- i 9-biegowe automatyczne skrzynie biegów ZF.

Rodzaj oleju bazowego

W pełni syntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,845
Lepkość w 40°C	mm ² /s	28,1
Lepkość w 100°C	mm ² /s	5,94
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	9500
Wskaźnik lepkości	—	164
Temperatura zapłonu, COC	°C	210
Temperatura krzepnięcia	°C	-48
Kolor	—	Żółto-brązowy

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

ATF CVT

Nr art.: 3069A0014P



Specyfikacje

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE
- Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT
- GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714
- Honda HMMF (bez sprzęgła rozruchowego) / HCF2 / HEVF
- Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (model CVT)
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi SP-III (tylko CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III
- Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V
- Toyota CVTF TC / FE / THSII
- VW G 052 180 / G 052 516

Opis

Ten w pełni syntetyczny olej został opracowany na bazie starannie wyselekcjonowanych olejów bazowych o wyjątkowo wysokiej jakości. Został zaprojektowany tak, aby był kompatybilny z większością skrzyń biegów CVT. Jest również odpowiedni do przekładni bezstopniowych wyposażonych w stalowe pasy lub łańcuchy napędowe. Produkt zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i stabilną charakterystykę tarcia.



CVT

Zastosowanie

Producenci OEM zazwyczaj zalecają określone oleje CVT do swoich przekładni. Dzięki starannemu wyważeniu olejów bazowych i zaawansowanych dodatków formuła spełnia wymagania zarówno europejskich, jak i japońskich producentów przekładni CVT. Produkt może nie być odpowiedni do stosowania w niektórych pojazdach hybrydowych, ponieważ wymagają one specjalistycznych olejów.

Rodzaj oleju bazowego

W pełni syntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,852
Lepkość w 40°C	mm ² /s	34,2
Lepkość w 100°C	mm ² /s	7,35
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	10 600
Wskaźnik lepkości	—	189
Temperatura zapłonu, COC	°C	210

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.



Specyfikacje

- BMW DCTF-1 / 1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Nissan GT-R R35 Special
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault BOT450 EDC 6-Speed
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 #1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529 / VW G 055 529
- VW G 052 536 / VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Opis

Ten w pełni syntetyczny środek smarny został opracowany na bazie starannie wyselekcjonowanych olejów bazowych o wysokiej jakości. Został stworzony specjalnie z myślą o dwusprzęgłowych skrzyniach biegów (DCT) w nowoczesnych samochodach osobowych. Zapewnia bezawaryjną pracę wspomnianych przekładni.



DSG

Zastosowanie

Olej ten przeznaczony jest głównie do skrzyń biegów VAG z bezpośrednią zmianą biegów (DSG) i może być również stosowany w innych 6-biegowych przekładniach DCT, takich jak Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift i BMW Drivelogic 7-speed. Ten produkt nie jest odpowiedni do suchego sprzęgła VW DSG typu 0AM, 02M, 02Q i 02S.

Rodzaj oleju bazowego

W pełni syntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,854
Lepkość w 40°C	mm ² /s	34,00
Lepkość w 100°C	mm ² /s	7,0
Wskaźnik lepkości	—	173
Temperatura zapłonu, COC	°C	201
Temperatura krzepnięcia	°C	-48

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

ATF II

Nr art.: 3069A0011P



Specyfikacje

- ALLISON: C4
- CATERPILLAR: TO-2
- DTFR 13C140
- FORD Mercon: M2C-138CJ / 166-H
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.1
- MB: 236.5
- MB: 236.7
- VOITH: H55.6335 (G607)
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 14A
- ZF: TE-ML 17C

Opis

Olej ma wysoki wskaźnik lepkości i jest przeznaczony specjalnie do automatycznych skrzyń biegów. Oferuje wysoką stabilność chemiczną, zwiększone właściwości przeciwzużyciowe i doskonałą odporność na starzenie.



**DEXTRON
II D**

Zastosowanie

Olej może być stosowany w automatycznych skrzyniach biegów, przemiennikach momentu obrotowego, układach wspomagania kierownicy i układach hydraulicznych, do których potrzeba produktu spełniającego wymagania normy General Motors typu ATF Dexron II-D.

Rodzaj oleju bazowego

Mineralny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,867
Lepkość w 40°C	mm ² /s	37,40
Lepkość w 100°C	mm ² /s	7,46
Wskaźnik lepkości	—	171
Temperatura zapłonu, COC	°C	198
Temperatura krzepnięcia	°C	-48
Całkowita liczba zasadowa	mgKOH/g	2,4

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.



Specyfikacje

- Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH
- DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170
- MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
- Ford Mercon/M2C138-CJ
- Ford ESP M2C166-H
- MAN 339 Typ Z1/V1
- Allison C4/TES-389
- Cat TO-2
- Voith 55.6335 (G607)
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C

Opis

To olej mineralny zawierający starannie wyselekcjonowane wysoce rafinowane oleje bazowe. Ten olej ma bardzo wysoki wskaźnik lepkości, opracowany dla większości automatycznych skrzyń biegów. Ulepszona płynność w niskich temperaturach zapewnia optymalne osiągi w każdych warunkach. Wyjątkowa charakterystyka tarcia zapewnia płynną zmianę biegów i komfort jazdy.



**DEXTRON
III H**

Zastosowanie

Olej ten jest stosowany w automatycznych skrzyniach biegów, przemiennikach momentu obrotowego, układach wspomagania kierownicy i układach hydraulicznych, które wymagają produktu spełniającego wymagania General Motors ATF typu Dexron III lub Dexron II E oraz Ford Mercon.

Rodzaj oleju bazowego

Mineralny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,855
Lepkość w 40°C	mm ² /s	33,9
Lepkość w 100°C	mm ² /s	7,1
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	17 500
Wskaźnik lepkości	—	179
Temperatura zapłonu, COC	°C	196
Temperatura krzepnięcia	°C	-45
Kolor	—	Czerwony

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

ATF VI

Nr art.: 3069A0002P



Specyfikacje

- AisinWarner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2
- Allison C3/C4 / TES-389/468, ATF RED-1K
- BMW ATF 2/3+6/7 / 7045E/8072B/LA2634/ATF6/Mini/LT71141
- Cat TO-2
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
- Chrysler ATF+ / +2 / +3
- Daihatsu ATF D-II/D-III SP
- DTFR 13C100 / 120 / 140 / 150 / 170 / 38B100
- Fiat Type IV / 9.55550-AV5/AV6
- Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A
- GM Dexron VI/II/III/IV/IIIH, TASA
- Honda Acura / ATF 3.0/3.1/DW-1/ATF-Z1 (z wyjątkiem CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP
- Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
- JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A
- Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317
- MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
- Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/PA/MA1
- Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W
- Porsche 3403-M115/T-IV
- Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP
- Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
- PSA B71 2340
- Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990
- VW G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025
- VW G 055 162 / G 055 540 / G 060 162
- VOITH 55.6335.xx (G607)
- VOLVO 97335/97340/1161540
- ZF 3-/4-/6-/8-/9-SPEED
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20
- ML05L/09/11A/B/21L

Opis

To w pełni syntetyczny olej opracowany na bazie starannie wyselekcjonowanych olejów bazowych wysokiej jakości, spełniający wymagania specyfikacji General Motors Dexron VI. Jego specjalny skład pozwala na użycie go we wszystkich zastosowaniach, w których zalecane są starsze oleje Dexron II i Dexron III.



DEXTRON VI

Zastosowanie

Ten wysokiej jakości olej ATF może być stosowany w automatycznych skrzyniach biegów w samochodach osobowych z przemiennikami momentu obrotowego, a także w mokrych sprzęgłach i układach wspomagania kierownicy.

Rodzaj oleju bazowego

W pełni syntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,847
Lepkość w 40°C	mm ² /s	30
Lepkość w 100°C	mm ² /s	6,0
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	12 000
Wskaźnik lepkości	—	151
Kolor	—	Czerwony

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.



Specyfikacje

- AISIN-WARNER: JWS 3309 / 3314 / 3317 / AW
- ALLISON C4 / TES 295 / TES-389
- BMW: ETL 7045E
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LA 2634
- BMW: LT 71141
- CHRYSLER: ATF +3 I +4
- DTFR 13C100 / 110 / 120 / 140 / 160 / 170 / 38B100
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: MERCON V / XL-12
- FORD: WSS-M2C922-A1
- GM: DEXRON III-H, IIG I IID
- HONDA: ATF Z-1 / DW-1
- HYUNDAI / KIA JWS 3314 / NWS 9638
- HYUNDAI / KIA: SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IV M/ SP-IV RR
- JASO NR 1-A
- MAN 339 Type L1/V2/Z2
- MAZDA ATF M-III / M-V
- MB 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10
- MB 236.11 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.81 / 236.93
- MITSUBISHI SP-II / SP-III / SP-IV / J2 / J3
- NISSAN MATIC D/J/K/S/W
- SUBARU ATF / HP
- SUZUKI 3314 / 3317
- TOYOTA T / T-II / T-III / T-IV
- VOITH 55.6336
- VOLVO 97940 / 97341
- VW G 052 162 / 052 990 / 055 005 / 055 025
- VW G 055 162 / 055 540
- ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14B / 16L / 20B

Opis

Ten w pełni syntetyczny olej składa się ze starannie wyselekcjonowanych wysoce rafinowanych olejów bazowych do automatycznych skrzyń biegów, spełniając wymagania większości amerykańskich, japońskich i europejskich producentów.



**4 | 5
BIEGÓW**

Zastosowanie

Wszechstronność produktu sprawia, że może on być stosowany w automatycznych skrzyniach biegów i przemiennikach momentu obrotowego większości samochodów osobowych, terenowych i SUV-ów.

Rodzaj oleju bazowego

W pełni syntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,849
Lepkość w 40°C	mm ² /s	32,7
Lepkość w 100°C	mm ² /s	7,02
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	12 000
Wskaźnik lepkości	—	184
Temperatura zapłonu, COC	°C	218
Temperatura krzepnięcia	°C	-48
Kolor	—	Czerwony

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.



OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO MANUALNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

Nasze oleje do manualnych skrzyń biegów zostały starannie opracowane, aby zapewnić niezrównaną trwałość i ochronę skrzyń biegów, przekładni kierowniczych i mechanizmów różnicowych. Produkty są dostępne w formułach mineralnych, półsyntetycznych i w pełni syntetycznych. Zapewniają optymalne osiągi pod wysokim ciśnieniem, jak również w ekstremalnych warunkach temperaturowych. Oleje zmniejszają zużycie, minimalizują tarcie i zwiększają trwałość elementów przekładni, dzięki czemu są idealnym wyborem do samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych.

MTF 75W-80 GL-4

Nr art.: 1667T0004P



Specyfikacje

- API: GL-4
- BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4
- FIAT: MZ1 / MZ6 / MZ7
- FORD: WSD-M2C200-C
- FORD: WSD-M2C200-D2
- FORD: ESD-M2C186-A
- GM: GMW16612 / 1940004 / 19259104
- GM: 1940182 / 1940764 / 1940768
- HONDA: MTF / MTF-II / MTF-III
- MB: 235.10
- NISSAN: MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA: B71 2330
- Special gear oil, MTF 94
- Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ
- VOLVO: 97308 / 97309
- VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178
- VW G 052 512 / G 055 512 / G 052 527 / G 052 726
- VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

Opis

To wysokiej jakości olej przekładniowy, odpowiedni do prawie wszystkich manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych. Szczególnie nadaje się jako zamiennik określonych olejów OEM. Ponadto ułatwia magazynowanie olejów przekładniowych. Olej testowany w rygorystycznych warunkach spełnia ogólne wymagania wydajnościowe większości marek i modeli samochodów w każdych warunkach pogodowych.



Zastosowanie

Ten produkt spełnia ogólne wymagania dotyczące osiągnięć większości marek i modeli w każdych warunkach pogodowych.

Rodzaj oleju bazowego

Półsyntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,872
Lepkość w 40°C	mm ² /s	45,8
Lepkość w 100°C	mm ² /s	9,1
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	142 000
Wskaźnik lepkości	—	185
Temperatura zapłonu, COC	°C	205
Temperatura krzepnięcia	°C	-45

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

MTF 75W-80 GL-5

Nr art.: 1667T0007P



Specyfikacje

- API GL5
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- MB: 235.11
- MACK: GO-J
- MAN: 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- FIAT DUCATO
- ROVER

Opis

Ten olej przekładniowy to półsyntetyczny olej smarowy do manualnych skrzyń biegów, opracowany na bazie wysokiej jakości rafinowanych i syntetycznych olejów bazowych, a także specjalnych dodatków EP w celu uzyskania następujących właściwości:

- Doskonała odporność na utlenianie
- Wysoka odporność na zużycie, korozję i pienienie
- Niska temperatura krzepnięcia
- Wyjątkowe właściwości EP (przeciwzatarciowe)
- Oszczędność paliwa



Zastosowanie

Ten olej przekładniowy jest stosowany w hipoidalnych mechanizmach różnicowych w warunkach bardzo wysokich obciążeń i może być używany w przekładniach wymagających olejów przekładniowych EP.

Rodzaj oleju bazowego

Półsyntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,880
Lepkość w 40°C	mm ² /s	49,6
Lepkość w 100°C	mm ² /s	9,23
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	65 000
Wskaźnik lepkości	—	171
Temperatura krzepnięcia	°C	-45

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

MTF 75W-90 GL-4/GL-5

Nr art.: 1667T0002P



Specyfikacje

- API: GL-4
- API: GL-5
- API: MT-1
- DAF: GL5
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-2
- MAN: 342 M-3
- MAN: 3343-SL
- MAN: 342 S1
- MAN: 342 SL
- MB: 235.6/235.8
- MIL: PRF-2105E
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SAE: J 2360
- SCANIA: STO 1
- VOLVO: 97312
- ZF: TE-ML 02B
- ZF: TE-ML 05B
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 08
- ZF: TE-ML 12B
- ZF: TE-ML 12L
- ZF: TE-ML 12N
- ZF: TE-ML 16F
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19C
- ZF: TE-ML 21B
- TMS 6816
- DIN 51517

Opis

Ten w pełni syntetyczny środek smarny został opracowany na bazie starannie wyselekcjonowanych olejów bazowych wysokiej jakości i może być używany w szerokim zakresie zastosowań. Ze względu na swój specjalny skład nadaje się w szczególności do zsynchronizowanych skrzyń biegów, a także mocno obciążonych mechanizmów różnicowych.



Zastosowanie

Olej ten jest zalecany do wszystkich elementów przekładni mechanicznych (skrzyń biegów, skrzyń rozdzielczych, mechanizmów różnicowych itp.) w samochodach ciężarowych i pojazdach z napędem na cztery koła.

Rodzaj oleju bazowego

W pełni syntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,869
Lepkość w 40°C	mm ² /s	101,00
Lepkość w 100°C	mm ² /s	15,40
Wskaźnik lepkości	—	150
Temperatura zapłonu, COC	°C	218
Temperatura krzepnięcia	°C	-40
Całkowita liczba zasadowa	mgKOH/g	2,1

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

MTF 75W-90 GL-5

Nr art.: 1667T0005P



Specyfikacje

- API: GL-5
- MT-1
- SCANIA: STO 1.0
- SAE: J2360
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- MB 235.8
- MACK GO-J
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- IVECO AXLES
- VOITH 3.325-340
- MIL-L-2105E
- ARVIN MERITOR O-76N
- TMS-6816
- PERFECT CORRECT GL-4

Opis

Ten olej przekładniowy to półsyntetyczny olej smarowy do manualnych skrzyń biegów, opracowany na bazie wysokiej jakości rafinowanych i syntetycznych olejów bazowych, a także specjalnych dodatków EP w celu uzyskania następujących właściwości:

- Doskonała odporność na utlenianie
- Wysoka odporność na zużycie, korozję i pienienie
- Niska temperatura krzepnięcia
- Wyjątkowe właściwości EP (przeciwzatarciowe)
- Oszczędność paliwa



Zastosowanie

Ten olej przekładniowy jest stosowany w hipoidalnych mechanizmach różnicowych w warunkach bardzo wysokich obciążeń i może być używany w przekładniach wymagających olejów przekładniowych EP.

Rodzaj oleju bazowego

Półsyntetyczny

Charakterystyka

	Jednostka miary	Średnia wartość
Gęstość w 15°C	kg/l	0,861
Lepkość w 40°C	mm ² /s	81,00
Lepkość w 100°C	mm ² /s	15,00
Lepkość Brookfielda w -40°C	mPa·s	130 000
Wskaźnik lepkości	—	196
Temperatura zapłonu, COC	°C	206
Temperatura krzepnięcia	°C	-45

Opakowanie



12×1L

Dane przedstawione w niniejszej karcie informacyjnej produktu mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnej charakterystyki naszych produktów w celu zaoferowania naszym klientom najnowszych osiągnięć technicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

PRZYSPIESZ SWOJĄ DROGĘ DO ZOSTANIA SPRZEDAWCĄ RIDEX

Zostań sprzedawcą szybciej, niż myślisz. Oferujemy profesjonalną stronę internetową RIDEX, szybką i precyzyjną wyszukiwarkę, intuicyjny katalog, bezpieczne płatności, osobistego opiekuna klienta i dedykowaną obsługę klienta, aby współpraca z nami była płynna i prosta.

STWÓRZ SWOJĄ HISTORIĘ SUKCESU Z RIDEX

- 1 Wyślij zapytanie**
Skontaktuj się z nami pod adresem sales@ridex.de lub za pośrednictwem kodu QR. Dedykowany opiekun klienta skontaktuje się z Tobą za pośrednictwem preferowanego kanału komunikacji.
- 2 Skonsultuj się ze swoim opiekunem klienta**
Twój opiekun klienta odpowie na Twoje pytania, przedstawi dostosowane oferty na wybrane produkty oraz opcje dostawy i płatności.
- 3 Rozwijaj swój biznes**
Sprzedajesz produkty RIDEX, a my wspieramy Twój rozwój poprzez pomoc marketingową, zachęty handlowe i stałe wsparcie partnerskie.



Zeskanuj kod QR i wypełnij formularz „Zostań sprzedawcą” lub wyślij zapytanie na adres sales@ridex.de.



NASZE ZALETY

- Szeroka gama niezawodnych produktów
- Doskonała dostępność magazynowa
- Atrakcyjne warunki cenowe dla każdego partnera
- Szybka dostawa na rynkach UE
- Zaawansowany katalog online i narzędzia do szybkiego zamawiania
- Wsparcie marketingowe przy wprowadzaniu produktów na rynek

