

# RIDEX

MADE IN  
EUROPE



# PŁYNY CHŁODZĄCE I KONCENTRATY PŁYNU CHŁODZĄCEGO

KATALOG NA ROK 2026



**RIDEX**

**COOLANT**

READY TO USE  
-35°C

**G11**

ASTM D3306, D4606  
BS 6840  
SAE J3024  
Porsche/Volkswagen/Audi  
G11/G12 G11, G12 G

5L e

**RIDEX w skrócie 4**

**Oferta RIDEX 5**

**Gotowe do użycia płyny chłodzące 6**

G11 niebieski 8

G11 zielony 10

G12 czerwony 12

G12++ fioletowy 14

G13 fioletowy 16

**Koncentraty płynu chłodzącego 18**

G11 niebieski 20

G11 zielony 22

G12 czerwony 24

G12++ fioletowy 26

G13 fioletowy 28

**Narzędzie do rekomendacji płynów 30**

**Przyspiesz swoją drogę  
do zostania sprzedawcą RIDEX 31**

## RIDEX W SKRÓCIE

RIDEX to marka zbudowana na podstawie dziesięcioleci doświadczenia motoryzacyjnego AUTODOC, czołowej europejskiej platformy e-commerce z częściami samochodowymi na rynku wtórnym.

Przez lata zbieraliśmy uwagi od kierowców z całej Europy, analizowaliśmy wydajność komponentów i gromadziliśmy wiele opinii klientów.

Wiedza ta stała się fundamentem RIDEX – marki stworzonej z myślą o zapewnianiu doskonałości. W ciągu zaledwie 9 lat RIDEX dotarł do ponad 12 milionów klientów, sprzedając ponad 73 miliony części.

Produkcja w certyfikowanych i czołowych fabrykach w Europie i Azji zapewnia wyjątkową jakość i precyzję każdego komponentu.

Dzięki portfolio obejmującemu ponad 480 kategorii produktów i prawie 60 000 pozycji katalogowych oferujemy części, które spełnią wszystkie Twoje potrzeby – części, którym możesz zaufać!

SPRZEDAWANE W **27**  
KRAJACH EUROPEJSKICH



**PONAD 480**  
kategorii produktów

**PONAD 60 000**  
jednostek SKU

**PONAD 12 MLN**  
klientów online

**PONAD 17 000**  
zamówień dziennie



## SZEROKI ASORTYMENT

Od podstawowych do zaawansowanych, od zrównoważonego rozwoju do wydajności – mamy odpowiednie produkty dla każdej indywidualnej potrzeby, obejmując ponad 95% pojazdów w UE.



## SPRAWDZONA JAKOŚĆ

Nasze produkty są wytwarzane w czołowych fabrykach, które posiadają certyfikaty zgodności z normami takimi jak IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001 oraz ISO 45001



## KONKURENCYJNE CENY

Eliminując pośredników i działając na dużą skalę, możemy zapewnić znaczne oszczędności kosztów bezpośrednio naszym klientom



## DEDYKOWANE WSPARCIE

Fachowa pomoc na każdym etapie – z osobistym opiekunem klienta oraz zespołem wsparcia.



## INTELIGENTNA LOGISTYKA

Efektywna wysyłka, płynne procesy zamówień i innowacyjne narzędzia integracyjne zapewniające sprawne działanie

**RIDEX**



**PŁYNY CHŁODZĄCE GOTOWE DO UŻYCIA**

# PŁYNY CHŁODZĄCE GOTOWE DO UŻYCIA

Płyny chłodzące RIDEX to gotowe do użycia rozwiązania opracowane w celu zapewnienia niezawodnej ochrony silnika przed zamarzaniem, przegrzewaniem i korozją. Dzięki technologiom IAT, OAT i Lobrid SI-OAT zapewniają wysoką stabilność termiczną, zapobiegają powstawaniu osadów i pomagają wydłużyć żywotność silnika. Asortyment obejmuje płyny zatwierdzone dla szerokiej gamy pojazdów, umożliwiając klientom wybór produktu, który dokładnie odpowiada specyfikacjom producenta.

## ZALETY

- Wstępnie zmieszane do natychmiastowego użycia
- Niezawodna ochrona przed zamarzaniem
- Silna ochrona przed korozją
- Zmniejszone tworzenie się osadów
- Stała wydajność wymiany ciepła
- Ochrona przed pienieniem



**Gotowa do użycia  
formuła**



**Długi okres  
eksploatacji**



**Nowoczesne  
technologie**



**Szeroki zakres  
temperatur**



**Niezawodne działanie  
we wszystkich  
porach roku**



**Bez NAP  
w składzie**

Zawarte w tej karcie informacyjnej dane mają na celu umożliwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji ogólnej charakterystyki naszych produktów, aby zapewnić klientom dostęp do najnowszych osiągnięć technologicznych. Najnowszą kartę charakterystyki tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

## Opis:

Do chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych w nowoczesnych samochodach osobowych, autobusach i ciężarówkach o wyższym udziale komponentów aluminiowych. G11 to gotowy do użycia płyn chłodzący na bazie glikolu monoetylenowego z technologią dodatków nieorganicznych (IAT). Nie zawiera azotynów, amin ani fosforanów (bez NAP w składzie). Zalecany okres wymiany: co 120 000 km lub co 3 lata w przypadku samochodów osobowych.

## Zastosowanie:

Produkt chroni układy chłodzenia samochodów w temperaturach do  $-35^{\circ}\text{C}$ . Postępuj zgodnie ze specyfikacjami producenta pojazdu.

## Charakter chemiczny:

Wodny roztwór glikolu etylenowego z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, AFNOR R 15/601, AS 2108, SAE J 1034, JIS K 2234, CUNA NC 956-16, UNE 26-361, ÖNORM V 5123, ASTM D3306. Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda TL 774 C, MAN 324 Typ NF, Deutz DQC CA-14, Fiat/Lancia/Alfa Romeo 9.55523, Chrysler MS-7170, Iveco 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, GM-Opel GME L1301, Saturn, JI Case JIC-501, MTU MTL 5048.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Niebieski	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze $20^{\circ}\text{C}$	$> 1 \text{ g/cm}^3$	ASTM D5931
Temperatura zamarzania	$< -34,5^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177
pH	8,0–9,5	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl / 10 ml)	$\geq 8 \text{ ml}$	ASTM D1121
Charakterystyka pienienia w temperaturze $88^{\circ}\text{C}$	$< 35 \text{ ml} / 2 \text{ s}$	ASTM D1881

## GOTOWY DO UŻYCIA PŁYN CHŁODZĄCY $-35^{\circ}\text{C}$ G11



## Właściwości antykorozyjne: wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D 1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
Typowe wartości	2	2	4	2	1	3

## ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	-0,1

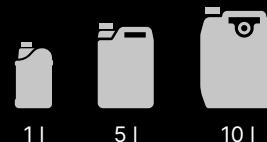
## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Większość płynów chłodzących zawiera zbilansowaną mieszankę inhibitorów korozji. Mieszanie płynów chłodzących z różnymi inhibitorami może wpływać na właściwości antykorozyjne.

## Przechowywanie:

Płyn chłodzący G11 ma okres przydatności do użycia do 3 lat, gdy jest przechowywany w szczelnych pojemnikach w temperaturze nieprzekraczającej 35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



## Opis:

Do chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych w nowoczesnych samochodach osobowych, autobusach i ciężarówkach o wyższym udziale komponentów aluminiowych. G11 to gotowy do użycia płyn chłodzący na bazie glikolu monoetylenowego z technologią dodatków nieorganicznych (IAT). Nie zawiera azotynów, amin ani fosforanów (bez NAP w składzie). Zalecany okres wymiany: co 120 000 km lub co 3 lata w przypadku samochodów osobowych.

## Zastosowanie:

Produkt chroni układy chłodzenia samochodów w temperaturach do  $-35^{\circ}\text{C}$ . Postępuj zgodnie ze specyfikacjami producenta pojazdu.

## Charakter chemiczny:

Wodny roztwór glikolu etylenowego z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, AFNOR R 15/601, AS 2108, SAE J 1034, JIS K 2234, CUNA NC 956-16, UNE 26-361, ÖNORM V 5123, ASTM D3306.

Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda TL 774 C, MAN 324 Typ NF, Deutz DQC CA-14, Fiat/Lancia/Alfa Romeo 9.55523, Chrysler MS-7170, Iveco 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, GM-Opel GME L1301, Saturn, JI Case JIC-501, MTU MTL 5048.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Zielony	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze $20^{\circ}\text{C}$	$> 1 \text{ g/cm}^3$	ASTM D5931
Temperatura zamarzania	$< -34,5^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177
pH	8,0–9,5	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl / 10 ml)	$\geq 8 \text{ ml}$	ASTM D1121
Charakterystyka pienienia w temperaturze $88^{\circ}\text{C}$	$< 35 \text{ ml} / 2 \text{ s}$	ASTM D1881

## GOTOWY DO UŻYCIA PŁYN CHŁODZĄCY $-35^{\circ}\text{C}$ G11



## Właściwości antykorozyjne: wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D 1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
Typowe wartości	2	2	4	2	1	3

## ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	-0,1

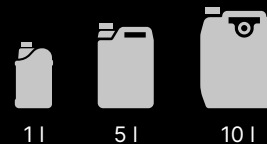
## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Większość płynów chłodzących zawiera zbilansowaną mieszankę inhibitorów korozji. Mieszanie płynów chłodzących z różnymi inhibitorami może wpływać na właściwości antykorozyjne.

## Przechowywanie:

Płyn chłodzący G11 ma okres przydatności do użycia wynoszący 3 lata, gdy jest przechowywany w szczelnych pojemnikach w temperaturze nieprzekraczającej 35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



1 l

5 l

10 l

## Opis:

Najwyższej jakości produkt o długim okresie eksploatacji, przeznaczony do chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych w nowoczesnych samochodach. Chroni silnik przed zamarzaniem, przegrzewaniem i korozją kawitacyjną. Opracowany przy użyciu technologii dodatków organicznych (OAT). Płyn chłodzący G12 nie zawiera azotynów, amin, fosforanów, krzemianów, boranów ani kwasu 2-etyloheksanowego. Zalecany okres wymiany: co 250 000 km dla samochodów osobowych oraz co 500 000 km lub co 5 lat dla pojazdów użytkowych.

## Zastosowanie:

Produkt chroni układy chłodzenia samochodów w temperaturach do  $-35^{\circ}\text{C}$ . Postępuj zgodnie ze specyfikacjami producenta pojazdu.

## Charakter chemiczny:

Wodny roztwór glikolu etylenowego z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, FVV HEFT R 443, AFNOR R 15/601, SAE J 1034, JASO M325, ÖNORM V5123, UNE 26361-88/1, FSD 8704, ASTM D3306, NATO S759. Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda TL 774 D&F, Mercedes-Benz MB 325.3, Mercedes-Benz MB 326.3, Mercedes-Benz Truck DTFR 29C110, Mercedes-Benz Truck DTFR 29D110, Ford WSS-M97B44-D, Cummins CES14603&14439, Cummins IS seria N14, MAN 324 SNF, BMW GS94000, DAF 74002, MTU MTL5048, Deutz DQC CB-14, Fiat 9.55523, GM Chevrolet, Opel-GM GMW3420, GM Saab B0401065, GM Saturn, GM-Vauxhall GME L1301, GM-Vauxhall GMW3420, John Deere JDM H5, Iveco 18-1830, Renault-Nissan 41-01-001/S typ D, Volvo Penta, Renault Trucks 41-01-001/Typ D, Volvo Trucks – Volvo Coolant VCS.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Czerwony	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze $20^{\circ}\text{C}$	$> 1 \text{ g/cm}^3$	ASTM D5931
Temperatura zamarzania	$< -34,5^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177
Temperatura wrzenia	$> 107^{\circ}\text{C}$	ASTM D1120
pH	8,0–9,5	ASTM D1287

## GOTOWY DO UŻYCIA PŁYN CHŁODZĄCY $-35^{\circ}\text{C}$ G12



Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl/10 ml)	≥ 8 ml	ASTM D1121
Charakterystyka pienienia w temperaturze 88°C	< 35 ml / 2 s	ASTM D1881

## Właściwości antykorozyjne:

### wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D 1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
Typowe wartości	1,1	1,8	0,9	0,8	-0,9	1,2

### ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	0,1

## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Produkt jest w pełni mieszalny z innymi płynami chłodzącymi i można go z nimi bezpiecznie łączyć. Jednakże, ponieważ płyn chłodzący G12 wykorzystuje inny rodzaj inhibitora niż tradycyjne płyny mineralne, zaleca się opróżnienie i przepłukanie układów chłodzenia zawierających płyny mineralne przed ich napełnieniem płynem G12. Niezastosowanie się do tego zalecenia może znacznie obniżyć wydajność i trwałość produktu.

## Przechowywanie:

Płyn chłodzący G12 ma okres przydatności do użycia wynoszący 5 lat, gdy jest przechowywany w szczelnych pojemnikach w temperaturze nieprzekraczającej 35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



## Opis:

G12++ to płyn chłodzący o długim okresie eksploatacji na bazie glikolu etylenowego, wykorzystujący technologię dodatków organicznych Lobrid (Si-OAT). Łączy w sobie zaawansowaną ochronę aluminium, którą zapewniają dodatki krzemianowe, z wydłużonym okresem eksploatacji dzięki technologii OAT. Produkt ten jest szczególnie zalecany do silników spalinowych w lekkich pojazdach (silniki spełniające normę Euro 6 stosowane w pojazdach Mercedes-Benz oraz Grupy Volkswagen), ciężkich pojazdach (silniki spełniające normę Euro 6 stosowane w pojazdach Mercedes-Benz, MAN, Scania i Cummins), maszynach (silniki spełniające normę Euro 6 Liebherr) oraz ciągnikach rolniczych (silniki MTU Claas). G12++ jest mieszalny i kompatybilny z płynami chłodzącymi spełniającymi specyfikacje VW TL 774D (G12), TL 774F (G12+) i TL 774J (G13). Zalecany okres wymiany: co 250 000 km lub co 5 lat w przypadku samochodów osobowych oraz co 500 000 km w przypadku pojazdów użytkowych.

## Zastosowanie:

Ten płyn chłodzący chroni układy chłodzenia samochodów w temperaturach do  $-38^{\circ}\text{C}$ . Postępuj zgodnie ze specyfikacjami producenta pojazdu.

## Charakter chemiczny:

Glikol etylenowy z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, FVV HEFT R 443, AFNOR R 15/601, SAE J 1034, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88, ASTM D3306 / D4656 / D4985, NATO S759, E/L 1415C. Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley TL 774 G (G12++), Daimler/Mercedes-Benz MB 325.5 i MB 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT, Cummins CES 14603, Scania TB 1451.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Fioletowy	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze 20°C	$> 1 \text{ g/cm}^3$	ASTM D5931
Temperatura zamarzania	$< -38^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177
pH	7,5–11,0	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl / 10 ml)	$> 2,5 \text{ ml}$	ASTM D1121

## GOTOWY DO UŻYCIA PŁYN CHŁODZĄCY $-38^{\circ}\text{C}$ G12++



## Właściwości antykorozyjne: wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D 1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
TL 774 (maks.)	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 2
Typowe wartości	0,9	1,4	2,1	0,4	0,9	0,0

## ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	0,4

## ASTM D2809 Charakterystyka korozji kawitacyjnej i erozji pomp aluminiowych

	Ocena
limit zgodny z ASTM D3306	8 min.
Typowe wartości	10

## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Większość płynów chłodzących zawiera zbilansowaną mieszankę inhibitorów korozji. Mieszanie płynów chłodzących z różnymi inhibitorami może wpływać na właściwości antykorozyjne.

## Przechowywanie:

Temperatura przechowywania: od -38°C do +35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



1 l

5 l

## Opis:

G13 zapewnia taką samą wyjątkową skuteczność chłodzenia i ochrony przed zamarzaniem jak G12++, ale jest produkowany w bardziej ekologiczny sposób, z wykorzystaniem gliceryny oprócz glikolu etylenowego. G13 to płyn chłodzący o długim okresie eksploatacji, na bazie glikolu etylenowego i gliceryny, z technologią dodatków organicznych Lobrid (Si-OAT). Technologia Lobrid zapewnia optymalną ochronę wszystkich metalowych części silnika, w tym elementów aluminiowych i nieżelaznych. Wysokowydajne dodatki chronią przed korozją, tworzeniem się osadów, pienieniem i pogorszeniem osiągnięć w szerokim zakresie temperatur. Technologia ta spełnia wymagania specyfikacji G13 (VW TL 774 J) i jest kompatybilna z płynami chłodzącymi produkowanymi dla starszych specyfikacji: G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G). Szczególnie nadaje się do układów chłodzenia w samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych grupy VW, gdy wymagany jest standard G13 (Euro 6). Zalecany okres wymiany: co 250 000 km lub co 4–6 lat w przypadku samochodów osobowych oraz co 500 000 km w przypadku pojazdów użytkowych.

## Zastosowanie:

Płyn chłodzący chroni układ chłodzenia samochodu w temperaturach do  $-38^{\circ}\text{C}$ . Postępuj zgodnie ze specyfikacjami producenta pojazdu.

## Charakter chemiczny:

Glikol etylenowy, glicerol z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

VW TL 774 J (G13), Mercedes-Benz MB 326.5, MAN 324 Typ Si-OAT, DAF MAT 74002, Cummins CES 14603, MTU MTL5058, Scania TB 1451, ASTM D3306 i D4985, SAE J1034, BS 6580, AFNOR NF R15-601, JIS K 2234, FVV Heft R 443, KSM 2142, CUNA NC 956-16, NATO S 759.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Fioletowy	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze $20^{\circ}\text{C}$	$> 1 \text{ g/cm}^3$	ASTM D5931
Temperatura zamarzania (1:1)	$< -38^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177

## GOTOWY DO UŻYCIA PŁYN CHŁODZĄCY $-38^{\circ}\text{C}$ G13



pH (1:1)	7,5–11,0	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl/10 ml)	> 2,5	ASTM D1121

## Właściwości antykorozyjne:

### wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D 1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
Typowe wartości	0,9	1,4	2,1	0,4	0,9	0,1

### ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	0,4

### ASTM D2809 Charakterystyka korozji kawitacyjnej i erozji pomp aluminiowych

	Ocena
limit zgodny z ASTM D3306	8 min.
Typowe wartości	10

## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Większość płynów chłodzących zawiera zbilansowaną mieszankę inhibitorów korozji. Mieszanie płynów chłodzących z różnymi inhibitorami może wpływać na właściwości antykorozyjne.

## Przechowywanie:

Temperatura przechowywania: od -38°C do +35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



1 l

5 l

# RIDEX PLUS



## KONCENTRATY PŁYNU CHŁODZĄCEGO

# KONCENTRATY PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Koncentraty płynu chłodzącego RIDEX PLUS to wysokowydajne preparaty opracowane z wykorzystaniem technologii IAT, OAT i Lobrid Si-OAT, aby sprostać wymaganiom nowoczesnych konstrukcji silników, w tym systemów chłodzenia z dużym udziałem aluminium. Zapewniają doskonałą ochronę przed zamrażaniem, przegrzewaniem i korozją, oferując jednocześnie wysoką stabilność termiczną i wspierając czystość elementów silnika. Asortyment obejmuje preparaty zatwierdzone dla szerokiej gamy pojazdów, umożliwiając klientom wybór odpowiedniego produktu i rozcieńczenie go wodą w odpowiednim stosunku, aby dopasować go do konkretnych warunków eksploatacji.

## ZALETY

- Elastyczne opcje rozcieńczania
- Szeroki zakres temperatur
- Silna ochrona przed korozją
- Zmniejszone tworzenie się osadów
- Stała wydajność wymiany ciepła
- Ochrona przed pienieniem



**Skoncentrowana  
formuła umożliwiająca  
indywidualne  
rozcieńczanie**



**Doskonała ochrona  
przed korozją**



**Nowoczesne  
technologie**



**Bez NAP w składzie**



**Niezawodne działanie  
we wszystkich  
porach roku**



**Niskopieniąca formuła  
zapewnia płynną  
i skuteczną cyrkulację**

Zawarte w tej karcie informacyjnej informacje mają na celu ułatwienie czytelnikowi zrozumienia właściwości i potencjalnych zastosowań naszych produktów. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji charakterystyki produktu zgodnie z bieżącymi zmianami technicznymi. Najnowszą kartę charakterystyki (SDS) dla tego produktu można pobrać z naszej strony internetowej.

## Opis:

Do chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych w nowoczesnych samochodach osobowych, autobusach i ciężarówkach o wyższym udziale komponentów aluminiowych. G11 to skoncentrowany płyn chłodzący na bazie glikolu monoetylenowego z technologią dodatków nieorganicznych (IAT). Nie zawiera azotynów, amin ani fosforanów (bez NAP w składzie). Zalecany okres wymiany: co 120 000 km lub co 3 lata w przypadku samochodów osobowych.

## Zastosowanie:

Przed dodaniem do układu chłodzenia pojazdu produkt należy rozcieńczyć wodą dejonizowaną lub demineralizowaną do pożądanego stężenia. Proporcje przedstawiono w poniższej tabeli:

Koncentrat	Woda	Ochrona przed zamarzaniem	Rozcieńczenie (obj.)
60%	40%	-55°C	1.5:1
50%	50%	-37°C	1:1
40%	60%	-25°C	1:1,5

## KONCENTRAT PŁYNU CHŁODZĄCEGO G11



## Charakter chemiczny:

Glikol etylenowy z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, AFNOR R 15/601, AS 2108, SAE J 1034, JIS K 2234, CUNA NC 956-16, UNE 26-361, ÖNORM V 5123, ASTM D3306.

Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda TL 774 C, MAN 324 Typ NF, Deutz DQC CA-14, Fiat/Lancia/Alfa Romeo 9.55523, Chrysler MS-7170, Iveco 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, GM-Opel GME L1301, Saturn, JI Case JIC-501, MTU MTL 5048.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Niebieski	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze 20°C	> 1 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052
Temperatura zamarzania (1:1)	< -37°C	ASTM D1177
Temperatura wrzenia (1:1)	> 169°C	ASTM D1120

pH (1:1)	8,0–9,5	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl/10 ml)	≥ 16 ml	ASTM D1121
Charakterystyka pienienia w temperaturze 88°C	< 35 ml / 2 s	ASTM D1881

## Właściwości antykorozyjne:

### wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D 1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
Typowe wartości	2	2	4	2	1	3

## ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	-0,1

## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Większość płynów chłodzących zawiera zbilansowaną mieszankę inhibitorów korozji. Mieszanie płynów chłodzących z różnymi inhibitorami może wpływać na właściwości antykorozyjne.

## Przechowywanie:

Koncentrat płynu chłodzącego G11 ma okres przydatności do użycia do 3 lat, gdy jest przechowywany w szczelnych pojemnikach w temperaturze nieprzekraczającej 35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



1,5 l

5 l

## Opis:

Do chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych w nowoczesnych samochodach osobowych, autobusach i ciężarówkach o wyższym udziale komponentów aluminiowych. G11 to skoncentrowany płyn chłodzący na bazie glikolu monoetylenowego z technologią dodatków nieorganicznych (IAT). Nie zawiera azotynów, amin ani fosforanów (bez NAP w składzie). Zalecany okres wymiany: co 120 000 km lub co 3 lata w przypadku samochodów osobowych.

## Zastosowanie:

Przed dodaniem do układu chłodzenia pojazdu produkt należy rozcieńczyć wodą dejonizowaną lub demineralizowaną do pożądanego stężenia. Proporcje przedstawiono w poniższej tabeli:

Koncentrat	Woda	Ochrona przed zamarzaniem	Rozcieńczenie (obj.)
60%	40%	-55°C	1,5:1
50%	50%	-37°C	1:1
40%	60%	-25°C	1:1,5

## Charakter chemiczny:

Glikol etylenowy z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, AFNOR R 15/601, AS 2108, SAE J 1034, JIS K 2234, CUNA NC 956-16, UNE 26-361, ÖNORM V 5123, ASTM D3306.

Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda TL 774 C, MAN 324 Typ NF, Deutz DQC CA-14, Fiat/Lancia/Alfa Romeo 9.55523, Chrysler MS-7170, Iveco 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, GM-Opel GME L1301, Saturn, JI Case JIC-501, MTU MTL 5048.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Zielony	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze 20°C	> 1 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052
Temperatura zamarzania (1:1)	< -37°C	ASTM D1177
Temperatura wrzenia (1:1)	> 169°C	ASTM D1120

## KONCENTRAT PŁYNU CHŁODZĄCEGO G11



pH (1:1)	8,0–9,5	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl/10 ml)	≥ 16 ml	ASTM D1121
Charakterystyka pienienia w temperaturze 88°C	< 35 ml / 2 s	ASTM D1881

## Właściwości antykorozyjne:

### wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D 1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
Typowe wartości	2	2	4	2	1	3

### ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	-0,1

## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Większość płynów chłodzących zawiera zbilansowaną mieszankę inhibitorów korozji. Mieszanie płynów chłodzących z różnymi inhibitorami może wpływać na właściwości antykorozyjne.

## Przechowywanie:

Koncentrat płynu chłodzącego G11 ma okres przydatności do użycia do 3 lat, gdy jest przechowywany w szczelnych pojemnikach w temperaturze nieprzekraczającej 35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



1,5 l

5 l

## Opis:

Najwyższej jakości produkt o długim okresie eksploatacji, przeznaczony do chłodzenia silników benzynowych i wysokoprężnych w nowoczesnych samochodach. Chroni silnik przed zamarzaniem, przegrzewaniem i korozją kawitacyjną. Opracowany przy użyciu technologii dodatków organicznych (OAT). Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów, krzemianów, boranów i kwasu 2-etyloheksanowego. Zalecany okres wymiany: co 250 000 km dla samochodów osobowych i co 500 000 km lub 5 lat dla pojazdów użytkowych.

## Zastosowanie:

Przed dodaniem do układu chłodzenia pojazdu należy go rozcieńczyć wodą dejonizowaną lub demineralizowaną do pożądanego stężenia. Proporcje przedstawiono w poniższej tabeli:

Koncentrat	Woda	Ochrona przed zamarzaniem	Rozcieńczenie (obj.)
60%	40%	-55°C	1,5:1
50%	50%	-38°C	1:1
40%	60%	-25°C	1:1,5

## KONCENTRAT PŁYNU CHŁODZĄCEGO G12



## Charakter chemiczny:

Glikol etylenowy z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, FVV HEFT R 443, AFNOR R 15/601, SAE J 1034, JASO M325, ÖNORM V5123, UNE 26361-88/1, FSD 8704, ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, NATO S759. Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda TL 774 F, Mercedes-Benz MB 325.3, Mercedes-Benz MB 326.3, Mercedes-Benz Truck DTFR 29C110, Mercedes-Benz Truck DTFR 29D110, Ford WSS-M97B44-D, Cummins CES14603&14439, Cummins IS seria N14, MAN 324 SNF, BMW GS94000, DAF 74002, Deutz DQC CB-14, Fiat 9.55523, GM Chevrolet, Opel-GM GMW3420, GM Saab B0401065, GM Saturn, GM-Vauxhall GME L1301, GM-Vauxhall GMW3420, John Deere JDM H5, Iveco 18-1830, Renault-Nissan 41-01-001/S typ D, Volvo Penta, Renault Trucks 41-01-001/Typ D, Volvo Trucks - Volvo Coolant VCS.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Czerwony	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze 20°C	> 1 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D5931

Temperatura zamarzania (1:1)	< -38°C	ASTM D1177
Temperatura wrzenia (1:1)	> 172°C	ASTM D1120
pH (1:1)	8,0–9,0	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl/10 ml)	≥ 5 ml	ASTM D1121
Charakterystyka pienienia w temperaturze 88°C	45 ml/2 s	ASTM D1881

## Właściwości antykorozyjne:

### wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D 1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
Typowe wartości	2	2	4	2	1	3

### ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odprowadzania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	-0,1

## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Produkt jest w pełni mieszalny z innymi płynami chłodzącymi i można go z nimi bezpiecznie łączyć. Jednakże, ponieważ płyny chłodzące G12/G12+ wykorzystują inhibitory bardzo różniące się od tych stosowanych w tradycyjnych płynach mineralnych, zaleca się opróżnienie i przepłukanie układów chłodzenia zawierających płyny mineralne przed ponownym napełnieniem ich rozcieńczonym płynem G12/G12+. Niezastosowanie się do tego zalecenia może znacznie obniżyć wydajność i trwałość produktu.

## Przechowywanie:

Koncentrat płynu chłodzącego G12 ma okres przydatności do użycia do 5 lat, gdy jest przechowywany w szczelnych pojemnikach w temperaturze nieprzekraczającej 35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



1,5 l

5 l

## Opis:

G12++ to koncentrat płynu chłodzącego o długim okresie eksploatacji na bazie glikolu etylenowego, wykorzystujący technologię dodatków organicznych Lobrid (Si-OAT). Technologia ta łączy w sobie zaawansowaną ochronę aluminium, którą zapewniają dodatki krzemianowe, z wydłużonym okresem eksploatacji dzięki technologii OAT. Produkt ten jest szczególnie zalecany do lekkich pojazdów, ciężkich pojazdów (Mercedes-Benz, MAN, Scania, Cummins), maszyn roboczych (Liebherr) i ciągników rolniczych (silniki MTU Claas). Nie zawiera boranów, fosforanów, azotynów, amin i kwasu 2-etyloheksanowego. Zalecana częstotliwość wymiany: co 250 000 km lub 5 lat w przypadku samochodów osobowych i co 500 000–1 000 000 km w przypadku pojazdów użytkowych.

## Zastosowanie:

Przed dodaniem do układu chłodzenia pojazdu produkt należy rozcieńczyć wodą dejonizowaną lub demineralizowaną do pożądanego stężenia. Proporcje te przedstawiono w poniższej tabeli:

Koncentrat	Woda	Ochrona przed zamarzaniem	Rozcieńczenie (obj.)
60%	40%	-55°C	1,5:1
50%	50%	-38°C	1:1
40%	60%	-25°C	1:1,5

## Charakter chemiczny:

Glikol etylenowy z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, FVV HEFT R 443, AFNOR R 15/601, SAE J 1034, JASO M325, JIS K 2234, KSM 2142, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88, ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, NATO S759, AS 2108. Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley TL 774 G (G12++), Deutz DQC CC-14, Daimler/Mercedes-Benz MB-325.5 i 326.5, Daimler/Mercedes-Benz Truck DTFR 29C120 i DTFR 29D120, MAN 324 Typ Si-OAT, Cummins CES 14603, Scania TB 1451, Liebherr Min LH-01-COL3A.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Fioletowy	Ocena wizualna

## KONCENTRAT PŁYNU CHŁODZĄCEGO G12++



Gęstość w temperaturze 20°C	> 1,1 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D5931
Temperatura zamarzania (1:1)	< -38°C	ASTM D1177
Temperatura wrzenia (1:1)	171°C	ASTM D1120
pH (1:1)	8,0–9,0	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl/10 ml)	> 5	ASTM D1121
Charakterystyka pienienia w temperaturze 88°C	40 ml / 1 s	ASTM D1881

## Właściwości antykorozyjne: wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
TL 774 (maks.)	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 3	≤ 2
Typowe wartości	1,2	1,1	1,3	0,4	-1,0	-0,9

## ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	0,1

## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Produkt jest w pełni mieszalny z innymi płynami chłodzącymi i można go z nimi bezpiecznie łączyć. Odradzamy jednak mieszanie produktów opartych na dodatkach organicznych z tradycyjnymi płynami chłodzącymi zawierającymi składniki mineralne, ponieważ w takich przypadkach nie można zagwarantować optymalnej wydajności i okresu eksploatacji.

## Przechowywanie:

Koncentrat płynu chłodzącego G12++ ma okres przydatności do użycia do 5 lat, gdy jest przechowywany w szczelnych pojemnikach w temperaturze nieprzekraczającej 35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



1,5 l

5 l

## Opis:

G13 to koncentrat płynu chłodzącego o długim okresie eksploatacji na bazie glikolu etylenowego i gliceryny, wykorzystujący technologię dodatków organicznych Lobrid (Si-OAT). Technologia ta łączy w sobie szybkie zabezpieczenie aluminium, które zapewniają dodatki krzemianowe, z wydłużonym okresem eksploatacji dzięki technologii OAT. Wysokowydajne dodatki chronią przed korozją, tworzeniem się osadów, pienieniem i pogorszeniem osiągnięć w szerokim zakresie temperatur. Koncentrat płynu chłodzącego G13 powinien być stosowany w układach chłodzenia najnowszej generacji silników spalinowych marek Grupy Volkswagen, Mercedes-Benz i MAN. Nie zawiera boranów, fosforanów, azotanów, amin i kwasu 2-etyloheksanowego. Zalecana częstotliwość wymiany: co 250 000 km lub 4–6 lat w przypadku samochodów osobowych i co 500 000–1 000 000 km w przypadku pojazdów użytkowych.

## Zastosowanie:

Przed dodaniem do układu chłodzenia pojazdu produkt należy rozcieńczyć wodą dejonizowaną lub demineralizowaną do pożądanego stężenia. Proporcje przedstawiono w poniższej tabeli:

Koncentrat	Woda	Ochrona przed zamarzaniem	Rozcieńczenie (obj.)
60%	40%	-50°C	1,5:1
50%	50%	-37°C	1:1
40%	60%	-25°C	1:1,5

## Charakter chemiczny:

Glikol etylenowy, glicerol z dodatkami antykorozyjnymi i przeciwpieniącymi.

## Spełnia normy i wymagania:

BS 6580, FVV HEFT R 443, AFNOR R 15/601, SAE J 1034, JASO M325, JIS K 2234, KSM 2142, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88, ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985, NATO S759, AS 2108. Porsche/Volkswagen/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley TL 774 J (G13), Deutz DQC CC-14, Daimler/Mercedes-Benz MB-325.5 i 326.5, Daimler/MB Truck DTFR 29C120 i DTFR 29D120, MAN 324 Typ Si-OAT, Cummins CES 14603, Scania TB 1451, Liebherr Min LH-01-COL3A.

## Właściwości fizyczne:

Wygląd	Przezroczysta ciecz pozbawiona zanieczyszczeń mechanicznych	Ocena wizualna
Kolor	Fioletowy	Ocena wizualna
Gęstość w temperaturze 20°C	> 1,1 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D5931

## KONCENTRAT PŁYNU CHŁODZĄCEGO G13



Temperatura zamarzania (1:1)	< -36,5°C	ASTM D1177
Temperatura wrzenia (1:1)	> 108°C	ASTM D1120
pH (1:1)	8,0–9,0	ASTM D1287
Zasadowość rezerwowa (0,1 HCl/10 ml)	> 5	ASTM D1121
Charakterystyka pienienia w temperaturze 88°C	40 ml / 1 s	ASTM D1881

## Właściwości antykorozyjne:

### wyniki testu korozji elementów szklanych według normy ASTM D1384

	Ubytek masy (mg/próbkę)					
	Miedź	Lut	Mosiądz	Stal	Żeliwo	Aluminium
ASTM D3306 (maks.)	10	30	10	10	10	30
Typowe wartości	0,9	1,4	2,1	0,4	0,9	0,1

### ASTM D4340 Korozja aluminium w warunkach odrzucania ciepła

	Utrata masy mg/cm <sup>2</sup> /tydzień
ASTM D3306 (maks.)	1,0
Typowe wartości	0,4

## Kompatybilność z innymi płynami chłodzącymi:

Produkt jest łatwo mieszalny z innymi płynami chłodzącymi. Odradzamy jednak mieszanie produktów opartych na dodatkach organicznych z tradycyjnymi płynami chłodzącymi zawierającymi składniki mineralne, ponieważ optymalna wydajność i okres eksploatacji mogą być zagwarantowane tylko w przypadku stosowania koncentratu płynu chłodzącego G13.

## Przechowywanie:

Koncentrat płynu chłodzącego G13 ma okres przydatności do użycia do 5 lat, gdy jest przechowywany w szczelnych pojemnikach w temperaturze nieprzekraczającej 35°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

## Dostępne rozmiary opakowań



## NARZĘDZIE DO REKOMENDACJI PŁYNÓW



Zoptymalizuj swoją pracę dzięki naszemu zaawansowanemu systemowi doboru płynów. Narzędzie to, opracowane w celu wyeliminowania błędów technicznych i przyspieszenia procesu zamawiania, gwarantuje, że zawsze otrzymasz dokładnie taki płyn, jaki jest wymagany dla danego pojazdu.

**ZNAJDŹ ODPOWIEDNI PŁYN NA [RIDEX.EU](https://www.ridex.eu)**

# PRZYSPIEZ SWOJĄ DROGĘ DO ZOSTANIA SPRZEDAWCĄ RIDEX

Zostań sprzedawcą szybciej, niż myślisz. Oferujemy profesjonalną stronę internetową RIDEX, szybką i precyzyjną wyszukiwarkę, intuicyjny katalog, bezpieczne płatności, osobistego opiekuna klienta i dedykowaną obsługę klienta, aby współpraca z nami była płynna i prosta.

## STWÓRZ SWOJĄ HISTORIĘ SUKCESU Z RIDEX

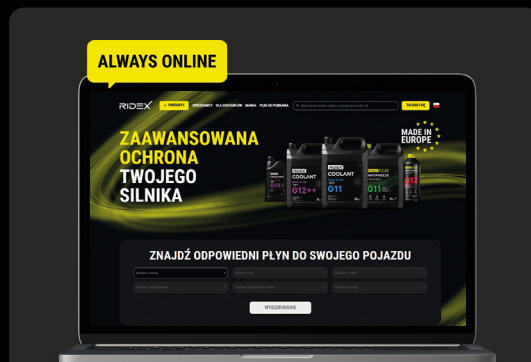
**1 Wyślij zapytanie**  
Skontaktuj się z nami pod adresem [sales@ridex.de](mailto:sales@ridex.de) lub za pośrednictwem kodu QR. Dedykowany opiekun klienta skontaktuje się z Tobą za pośrednictwem preferowanego kanału komunikacji.

**2 Skonsultuj się ze swoim opiekunem klienta**  
Twój opiekun klienta odpowie na Twoje pytania, przedstawi dostosowane oferty na wybrane produkty oraz opcje dostawy i płatności.

**3 Rozwijaj swój biznes**  
Sprzedajesz produkty RIDEX, a my wspieramy Twój rozwój poprzez pomoc marketingową, zachęty handlowe i stałe wsparcie partnerskie.



Zeskanuj kod QR i wypełnij formularz „Zostań sprzedawcą” lub wyślij zapytanie na adres [sales@ridex.de](mailto:sales@ridex.de).



## NASZE ZALETY

- Szeroka gama niezawodnych produktów
- Doskonała dostępność magazynowa
- Atrakcyjne warunki cenowe dla każdego partnera
- Szybka dostawa na rynkach UE
- Zaawansowany katalog online i narzędzia do szybkiego zamawiania
- Wsparcie marketingowe przy wprowadzaniu produktów na rynek

**RIDEX**

**AUTODOC SE**

Josef-Orlopp-Strasse 55

10365 Berlin, Niemcy

[www.ridex.eu](http://www.ridex.eu)

[sales@ridex.de](mailto:sales@ridex.de)